



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—बाट 3—उप-बाट (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राप्तिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 122]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 27, 1991/चत्र 6, 1913

No. 122] NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 27, 1991/CHAITRA 6, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है जिससे कि यह अलग संकलन के लिए भिन्न रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

परिषिष्ट-III

(पत्तन प्रथम)

कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलैक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम, 1991।

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 मार्च, 1991

महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की आरा 28 द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा उसी अधिनियम की आरा 124 की उपधारा (1) के प्रत्येक फैसलीय सरकार की भंजी से कलकत्ता पोर्ट का न्यासी मण्डल द्वारा कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलैक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम, 1990 में संशोधन के लिए निम्नलिखित विनियम बनाता है।

1. संक्षिप्त नाम:

यह कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलैक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) प्रथम संशोधन विनियम, 1991 है।

2. कलकत्ता पाइलट सेवा (हल्डिया डाक कम्पलैक्स से भिन्न) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं वरिष्ठता) विनियम, 1990 में—

(क) विनियम 3 (vi) को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जाएगा—

[फा. सं. पी. आर.-12016/5/91-पी.ई. 1]

प्रशोक जोशी, संयुक्त सचिव

"भौतिक विज्ञान, गणित सहित प्रत्येक विषय में 50% अंकों सहित उन्नीणे स्नातक।

या

भौतिक विज्ञान में आनंद सर्वानं भ्रेजुएट जो गाम विषय के रूप में गणित लिया हो या गणित में आनंद सहित आनंद प्रेजुएट जो पास विषय के रूप में भौतिक विज्ञान लिया हो।"

(ख) विनियम 12(i) को निम्नलिखित द्वारा बदला जायेगा—भौतिक विज्ञान थीर गणित सहित प्रत्येक विषय में 50% अंक सहित किसी भी मास्टर पास विष्वविद्यालय का स्नातक हो।

या

भौतिक विज्ञान में आनंद भ्रेजुएट, जो पास विषय के रूप में गणित लिया हो या गणित में आनंद सहित पास विषय के रूप में भौतिक विज्ञान लिया हो तथा अच्छी प्रैक्शिक पृष्ठभूमि रखता हो, को प्रशिक्षण पायलट के रूप में भर्ती किया जायेगा।

(ग) विनियम 26 को निम्नलिखित द्वारा प्रतिस्थापित किया जायेगा—“धूम लिए जाने पर कार्बन ब्रह्म करने से पूर्व प्रशिक्षणार्थी पायलट को यह धूमणा करते हुए एक बाण देना पड़ेगा कि प्रशिक्षण की समाप्ति के बाद वह कम से कम तीन बोर्ड की मेवा में रहेगा। इसमें धूम जाने पर बहु बोर्ड की प्रशिक्षण की लागत सहित 6 महीने के बेतन के समान राशि, जैसा कि नियुक्ति प्राधिकारी द्वारा निर्धारित किया जायेगा, दोर्ड को वापस कर देंग।

टिप्पणी: कलकत्ता पायलट सेवा (हिन्दूपुरा डॉक कम्पलेक्स से विभ.) (प्रशिक्षण, श्रेणीकरण एवं बरिटटा) विनियम, 1990 भारत सरकार के राजपत्र (प्रसामान्य) खण्ड II धारा 3(i) दिनांक 22 जनवरी, 1990 देखिए और प्रसामान्य सं. 24(ई) दिनांक 22 जनवरी, 1990 में प्रकाशित हुआ था।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

PORTS WING

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th March, 1991

G.S.R. 187(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124, read with Sub-section (1) of Section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations and Calcutta Port Trust Employees (Other than Haldia Dock Complex) Recruitment, Seniority and Promotion) Regulations, 1991 made by the Board of Trustees for the Port of Calcutta and set out in the Schedule annexed to this notification.

2. The said regulations shall come into force on the date of publication of this notification in the Official Gazette.

[PR-2016|5|91-PE-1]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

SCHEDULE

Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) 1st Amendment Regulations, 1990.

In exercise of the powers conferred by Section 28 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) and with sanction of the Central Government under Sub-section (i) of Section 124 of that Act, the Board of Trustees for the Port of Calcutta hereby make the following Regulations to amend the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990.

1. Short Title.—These Regulations may be called the "Calcutta Pilot Service" (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) 1st Amendment Regulations, 1990.

2. In the Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990—

(a) Regulation 3(vi) shall be substituted by the following—

"Pass Graduate with 50 per cent marks in each of the subjects, Physics and Mathematics.

Or

Honours Graduate with honours in physics with Mathematics as Pass subject or Honours in Mathematics with Physics as Pass subject".

(b) Regulation 12(i) shall be altered as indicated below—

"Pass Graduates of any recognised University with 50 per cent marks in each of the subjects, Physics and Mathematics.

Or

Honours Graduates with Honours in Physics with Mathematics as Pass subject or Honours in Mathematics with Physics as Pass subject and also with good academic background would be recruited as Trainee Pilots."

(c) Regulation 26 shall be substituted by the following—

"On being selected a Trainee Pilot must execute, before joining, a bond declaring that he shall serve the Board for atleast 2 years (for atleast 5 years in the case of Trainee Pilots recruited under Graduate Entry Scheme) after completion of training, failing which he shall pay the Board an amount equivalent to his six months' salary together with the cost of training as may be determined by the Appointing Authority."

Note :— The Calcutta Pilot Service (Other than Haldia Dock Complex) (Training, Grading and Seniority) Regulations, 1990 were published in the Gazette of India (Extra-Ordinary), Part-II, Section 3(i), dated 22nd January, 1990 vide G.S.R. No. 24(E), dated 22nd January, 1990.